



# Med lys og luft i skolen

Her er forslag til aktiviteter, som du selv kan lave:

## Luftrafik og modelfly

### Flyt klodsen med geografi

I geografi skal du blandt andet lære om den trafik, der er indenfor landenes grænser, mellem landene og mellem verdensdelene.

I dag foregår en stadigt større del af denne omfangsrige trafik med flyvemaskiner. Vi flyver mere og mere.

Med afsæt i den viden du har om luftfart, vil vi derfor opfordre dig til at fremstille flere forskellige papirfly og modelfly, der kan flytte en klods fra et sted til et andet.

#### Brug:

1 ark papir til papirfly, evt. balsatræ eller andre materialer til fremstilling af modelfly, propel, elastik samt 1 krog og 2 øskner (se senere) og en klods af papir.

Det er vingernes form, der skaber den opdrift, der får en flyvemaskine til at flyve. Det kan du vise ved hjælp af et papirfly.

• Fold et papirfly og gennemfør en række forsøg, der kan give svar på følgende spørgsmål:

- ❓ Kan papirflyet flyve uden vinger?
- ❓ Hvor længe kan flyet holde sig i luften?
- ❓ Kan flyet flyve med en klods? – I givet fald: Hvordan og hvor kan klodsen bedst placeres?

Lav også et lille modelfly af balsatræ eller lignende lette materialer. Placér en krog og en øsknen på flyets skrog som vist på tegningen.

Det er propellen (eller propellerne) på et propelfly, der skaber den fremdrift, der får flyvemaskinen til at bevæge sig fremad, når den er i luften.

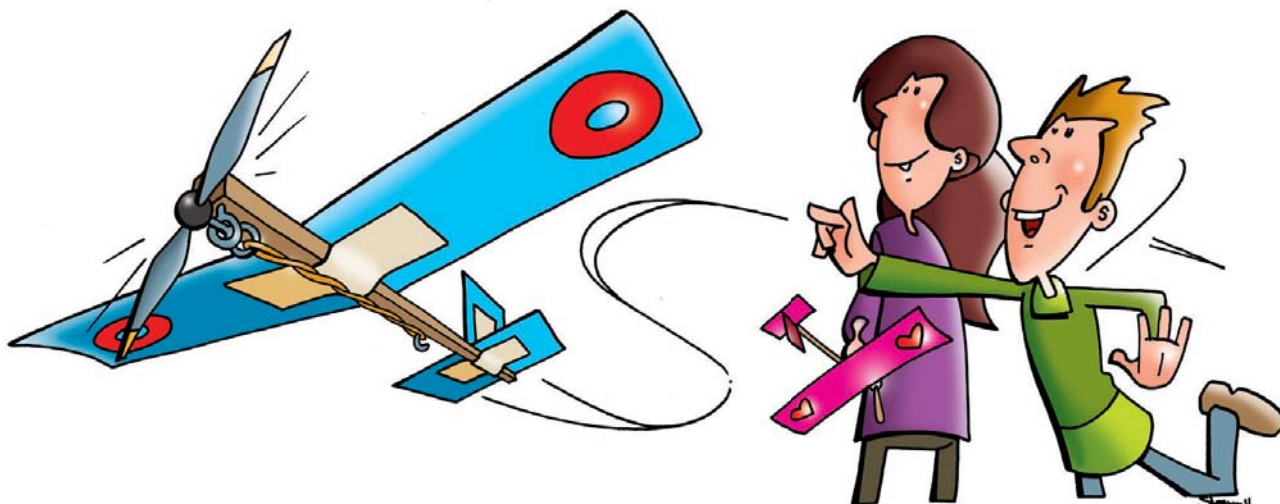
Når propellerne roterer den rigtige vej, skaber de en luftstrøm, der går bagud i forhold til flyets retning. Flyet vil derfor bevæge sig fremad.

• Montér nu propellen og elastikken, som vist på tegningen. Sno nu elastikken ved at dreje propellen rundt.

Husk: Det er ikke ligegyldigt, hvilken vej du snor elastikken – prøv dig frem.

• Hold på propellen indtil du med et let kast sender dit fly på flyvetur.

- ❓ Hvor godt flyver dit propelfly?
- ❓ Kan dit modelfly forbedres?
- ❓ Kan dit modelfly medbringe en klods?



Elastikken skal snoes på en sådan måde, at propellen efterfølgende skaber en bagudrettet luftstrøm.