

CO₂ i trafikken

Hver gang du kører med et motordrevet køretøj, sker der en forurening med blandt andet drivhusgassen CO₂.

Uanset hvilket brændstof, din motor kører på, vil der ske en forurening med CO₂. For både benzin, diesel og gas indeholder kulstof, og når det brændes af i motoren, dannes der CO₂.

El-biler, hybridbiler og S-tog kører eller kan køre ved hjælp af elektricitet; men da vi i Danmark producerer det meste af vores elektricitet på kul- eller gasfyrede kraftværker, vil der også ved disse transportformer udledes CO₂.

Biler, der kører på biobrændsler, er sammen med brintbiler de mest CO₂-neutrale køretøjer, der findes i dag, men som regel er der brugt elektricitet i fremstillingen af biobrændslet og brinten. Derfor medfører en køretur med disse biler også et CO₂-udslip.

Der er stor forskel på, hvor stor forureningen er, og hvor stor en del af denne forurening, der hører med i din personlige CO₂-udledning.

Forureningen med CO₂ i forbindelse med transport afhænger af 6 ting:

– **Hvor effektiv motoren er** til at omsætte energien fra brændstoffet til bevægelsesenergi. Her spiller flere faktorer ind; men som hovedregel kan man sige, at nye og velholdte køretøjer er mere "energi-effektive" end gamle og udslidte køretøjer.

– **Hvor meget transportmidlet vejer**, og hvor tungt lastet det er. Jo tungere et køretøj er inklusiv last, jo mere energi (brændstof) skal der tilføres for at skabe bevægelse, og jo mere CO₂ vil der blive udledt.

– **Hvor langt du kører**. En kold motor bruger mere energi (brændstof) pr. km end en varm motor, derfor udledes der forholdsvis meget CO₂ på korte ture.

– **Hvor hurtigt du kører**. Jo hurtigere en motor kører, jo mere energi (brændstof) skal der tilføres pr. km, og jo mere CO₂ vil der blive udledt.

– **Hvilket brændstof din motor kører på**.

Her spiller igen flere faktorer ind: Hvordan brændstoffet er produceret, km på literen m.m., men som hovedregel kan man sige, at benzin- og dieselmotorer har en større CO₂-udledning end biler, der kan køre på andre energikilder.

– **Hvor mange personer, der er i køretøjet**. CO₂-udledningen fra en køretur bliver ikke dobbelt så stor, hvis der sidder to personer i køretøjet frem for én person. Derfor ville vi formindske CO₂-udledningen, hvis flere valgte at deles om transporten (køre i samme bil), bruge kollektiv transport – eller endnu bedre, hvis flere valgte at gå eller cykle.

Det voksende antal privatbiler betyder, at størstedelen af vores CO₂-udledning fra transport kommer fra vejtransport. Men også fra luftfarten er CO₂-udledningen voldsomt stigende. Siden 1990 er CO₂-udledningen fra luftfart steget med over 40 %.

I det følgende vil vi derfor opfordre dig til selv at udforske sammenhængen mellem vores valg af transportformer og Danmarks store CO₂-udledning pr. indbygger.

jeg vil gerne have en, der er CO₂-neutral!

[3.5] Uanset hvilken bil du vælger, vil der ske udslip af CO₂, hver gang du kører en tur.

